

В этом видео вы увидите шаги по использованию Комплекта для починки (ремонт) лобового стекла. В комплект входят следующие предметы: шприц (обратите внимание на булавку на конце шприца, которую вы будете использовать во время починки); в комплект так же входит – самоклеющаяся заплатка, стойка, контейнер с жидкой смолой и пленка для «заживления» (исправления).

Вам надо будет использовать безопасное лезвие, мы предлагаем скребок (плоский штихель), но подойдет и безопасное лезвие с одним ребром.

Перед тем как приступить к ремонту рекомендуется прочитать напечатанную инструкцию, которая входит в состав комплекта. Ознакомьтесь с инструкцией и предметами входящих в комплект.

Лобовые стекла сделаны из двух частей стекла со слоем пластика между ними, так же известный как ПВБ (поливинилбутираль).

Повреждение камнем создает поломку во внешнем стекле. Задача ремонта – заполнить поломку смолой, убирая воздушные карманы.

Для начала очистите поврежденный участок. Вычистите все рыхлые частички стекла из ямки, используя булавку со шприца. Верните булавку на место после использования. Очистите участок вокруг поломки с помощью сухой тряпки или бумажного полотенца.

Поместите заплатку на лобовое стекло. Оторвите защитную пленку с одной стороны самоклеющейся заплатки. Поместите заплатку выступом вверх, поравняв отверстие на заплатке с ямкой. Прижмите заплатку к стеклу. Что бы обеспечить хорошее сцепление, придавите пальцами вокруг заплатки. Уберите защитную пленку с заплатки. Начните с выступа и снимите защитную пленку с верхней части самоклеющейся заплатки.

Поместите стойку на заплатку. Поравняйте стойку с заплаткой, убедитесь, что выступы стойки и заплатки совпадают. Прижмите стойку к стеклу. Что бы обеспечить тесное сцепление, придавите пальцами вокруг стойки.

Поместите смолу в стойку. Отрежьте примерно 3 мм кончика контейнера со смолой, что бы открыть тюбик. Поместите тюбик на 6 мм в отверстие стойки. Медленно сжимайте тюбик, запуская смолу в стойку. Продолжайте сжимать тюбик, когда убираете его из стойки.

Сотрите весь остаток смолы с наконечника с помощью тряпки и отложите контейнер со смолой до шага 11.

Подсоедините шприц к стойке. Убедитесь, что наконечник штока/поршня в цилиндре шприца находится прямо над булавкой. Вставьте и прижмите шприц в отверстие стойки так, чтобы головка булавки была на одном уровне с выступом заплатки и стойки. Убедитесь, что шприц и стойка крепко соединены.

Далее, закрепите поршень в вакуумной позиции. Держа шприц в одной руке, тяните поршень вверх другой рукой. Закрепите поршень с помощью пружинного зажима, зацепляя его на нижней выемке поршня. Отпустите руки и оставьте устройство в таком состоянии. Дайте ему постоять 10 минут.

Запустите воздух в шприц. Сначала, вытащите булавку на мгновение, чтобы впустить воздух в цилиндр. Потом вставьте булавку на место. Нажмите на поршень. Держа шприц в одной руке и поворачивая поршень, вытащите зажим из нижней выемки. Нажмите поршень вниз и зацепите его на верхней выемке с помощью зажима. Оставьте шприц в таком положении минимум на 20 минут.

Уберите стойку со стекла. Через 20 минут, ослабьте внешний край стойки с помощью лезвия. Как только верхняя часть стойки отклеилась и отгибается в сторону от поверхности стекла, схватите выступ стойки и медленно тяните пока не она не отсоединится. Вытрите остатки смолы.

Процедура заполнения ямки. Возьмите контейнер со смолой в одну руку, а в другой – пленку для «заживления». Медленно выдавите капельку смолы из контейнера в ямку. Поместите пленку на ямку, чтобы она удержала смолу на нужном месте.

«Заживление» и окончание. Пройдитесь легко лезвием по пленке, чтобы убрать воздушные пузырьки. Солнечные ультрафиолетовые лучи сцепят смолу, так что припаркуйте машину под прямыми солнечным светом на 15 минут.

В туманные дни припаркуйте машину под прямым солнечным светом минимум на 1 час. В конце, отскребите смолу и пленку от поверхности стекла с помощью безопасного лезвия. Отчистите стекло и ремонт закончен.

Некоторые пункты, которые следует принимать во внимание:

- избегайте использования продукта под прямыми солнечными лучами;
- работайте в тени;
- не работайте на горячем лобовом стекле;
- и откройте окна, что бы охладить поверхность стекла;
- не позволяйте смоле соприкасаться с окрашенными поверхностями;

Для более детальной информации обращайтесь к напечатанной инструкции, которая входит в комплект.